

Левый датчик мониторинга каталитического нейтрализатора (19.22.71)

Специальный инструмент



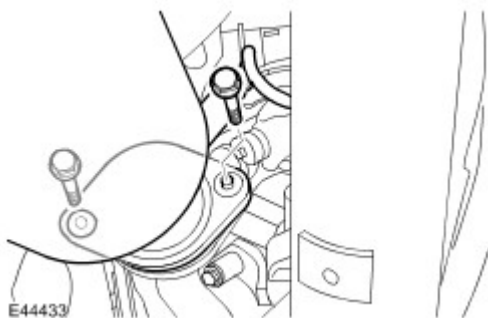
Ключ для обогреваемого кислородного датчика
310-121 (LRT-19-014)

Снятие

1.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

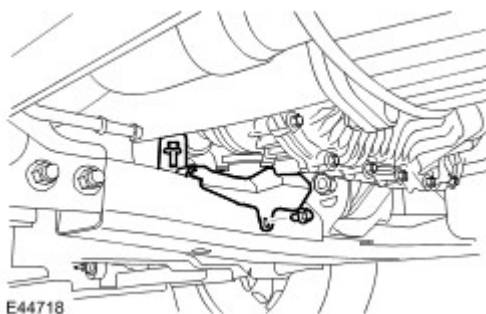
2. Отсоедините левый каталитический нейтрализатор от выпускного коллектора.
 Выверните и отбракуйте 2 болта.



3. Отсоедините правый каталитический нейтрализатор от выпускного коллектора.
 Выверните и отбракуйте 2 болта.

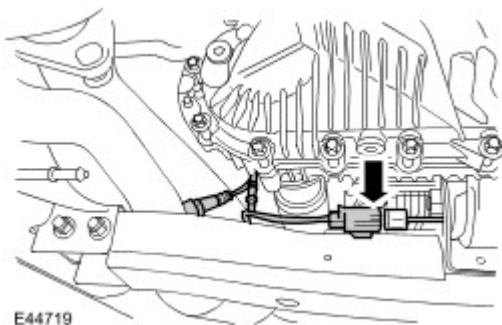


4. Снимите теплозащитный экран датчика мониторинга каталитического нейтрализатора.
 Выверните два болта.



5 . Используя специальный инструмент, снимите датчик мониторинга каталитического нейтрализатора.

- Освободите жгут электропроводки.
- Рассоедините штекерный разъем.



Установка

- 1 .  **ВНИМАНИЕ:** Следите, чтобы состав, предотвращающий заедание, не попал на кончик обогреваемого кислородного датчика.

-  **ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что жгут проводов обогреваемого кислородного датчика не имеет изгибов, превышающих 180 градусов, и не касается выпускного коллектора и приводного вала.

Используя специальный инструмент, установите датчик мониторинга каталитического нейтрализатора/

- Затяните новые болты (момент затяжки 22 Нм).
- Нанесите на резьбовую часть обогреваемого кислородного датчика состав, предотвращающий заедание.
- Затяните обогреваемый кислородный датчик (момент затяжки 45 Нм).
- Состыкуйте электрический разъем.
- Подсоедините жгут электропроводки.

2 . Установите теплозащитный экран.

- Затяните болты (момент затяжки 10 Нм).

3 . Подсоедините правый каталитический нейтрализатор к выпускному коллектору.

- Очистите детали.
- Затяните новые болты (момент затяжки 22 Нм).

- 4 .  **ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что расстояние (А) между ближайшими поверхностями левого каталитического нейтрализатора и передним приводным валом составляет 25-30 мм.

Подсоедините левый каталитический нейтрализатор к выпускному коллектору.

- Очистите детали.
- Затяните новые болты (момент затяжки 22 Нм).

